



AP15E

GERBEUR ELECTRIQUE

Hauteur de levage: 2000-4000 mm / Capacité de charge: 1500 kg



Contrôle de vitesse



Intelligent et efficace



Robuste et Durable



Facile et confortable

Contrôle de vitesse

Confortable et efficace grâce au système de commande intelligent, idéal pour remplacer les gerbeurs manuels et semi électriques, adapté à une utilisation légère dans des environnements d'entrepôt étroits pour un empilement de palettes efficace et facile.

La descente proportionnelle offre une efficacité élevée pour un positionnement précis des palettes et un contrôle plus précis par rapport à la vitesse fixe normale de levée et de descente.

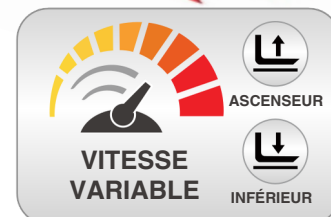
Contrôle de vitesse variable par le bouton de commande proportionnelle, assurant une levée et une descente fluides, stables, sûres et économes en énergie.

AVANT



Vitesse Fixe

NOUVEAU



ASCENSEUR

VITESSE
VARIABLE

INFÉRIEUR

Contrôle Précis

■ Levée et descente proportionnelles

Le contrôle de vitesse variable assure une montée et une descente en douceur du gerbeur, réduisant au minimum les chocs mécaniques et les vibrations. Cela garantit que les charges fragiles sont déposées en douceur sur les rayonnages ou le sol, tout en réduisant l'impact du bruit et des vibrations sur les opérateurs.

■ Amortissement de la descente

Descente automatique à vitesse réduite avec amortissement doux lorsque la hauteur des fourches est abaissée à environ 10 cm du sol, protégeant efficacement la sécurité de la cargaison, avec peu de bruit et de faibles vibrations.

■ Performance optimale

La commande de vitesse variable offre une réponse précise pour ajuster la vitesse de levage et d'abaissement selon la situation réelle. L'opérateur peut facilement accomplir la tâche et améliorer l'efficacité du travail.

■ Économie d'énergie

Par rapport à la vitesse traditionnelle de levage et d'abaissement fixe, la vitesse variable peut être ajustée par l'opérateur en fonction de la charge et de la hauteur, réduisant ainsi le gaspillage d'énergie et améliorant le taux d'utilisation de l'énergie.

■ Durée de vie prolongée

La commande de vitesse variable peut réduire l'impact mécanique et les frottements lors du levage et de l'abaissement, diminuer l'usure du châssis, du mât, des roulements, et permettre une durée de vie plus longue.

Abaissement
vitesse
+30%

Maniabilité
+300%

Énergie
consommation
-15%



Intelligent et Efficace

La poignée de barre intelligente est de conception unique pour un diagnostic rapide des pannes, permettant un service plus facile, un temps de service plus court et des coûts de main-d'œuvre réduits.



Poignée de barre intelligente multifonctionnelle

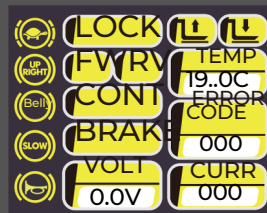


Entretien Facile

UART

Technologie de communication série
Communication à travers un seul faisceau de câblage, reliant la poignée de barre franche au système de contrôle. Simple, durable et stable.

- ✓ Cout de service après-vente réduit
- ✓ Diagnostic rapide et facile des problèmes
- ✓ Accessible à tous, même sans expertise préalable.



L'état d'opération et le diagnostic des pannes sont intégrés à l'affichage de la poignée de barre franche pour faciliter le dépannage.

Conversion en mode simple

Vitesse Lente

01



Permet à l'opérateur de choisir différents modes de vitesse en fonction de son expérience et de l'environnement de travail spécifique.

Entraînement vertical

02



Facilement manœuvrable avec la poignée en position verticale en appuyant sur le bouton de vitesse lente.

Mode d'ingénierie

03



Abaissé, relâchez le frein pour déplacer l'unité manuellement.

Robuste et Durable

En raison d'une conception de cadre et de mât à haute résistance ainsi que de l'utilisation de matériaux solides, la déformation du cadre, du mât et des fourches est réduite.



Durée de vie prolongée

Mât: Profiléen C+H en acier standard.
Châssis: Épaisseur de plaque d'acier de 5 mm. Plaque inférieure du châssis
Plaque d'acier intégrée de 30 mm.



Conception à double chaîne

Comparée à une conception à chaîne unique, elle offre une résistance plus élevée, plus de sécurité et de stabilité.

Opération sécurisée

Interrupteur de marche arrière d'urgence

En cas d'urgence, il protège l'opérateur et le personnel environnant contre les dangers.

Limite de vitesse de déplacement sécurisée

Lorsque la fourche est levée au-dessus de 500 mm, la vitesse de déplacement diminue automatiquement à 2 km/h pour garantir la sécurité des opérations à une hauteur élevée en cas de mauvaise manipulation.



Chargeur intégré

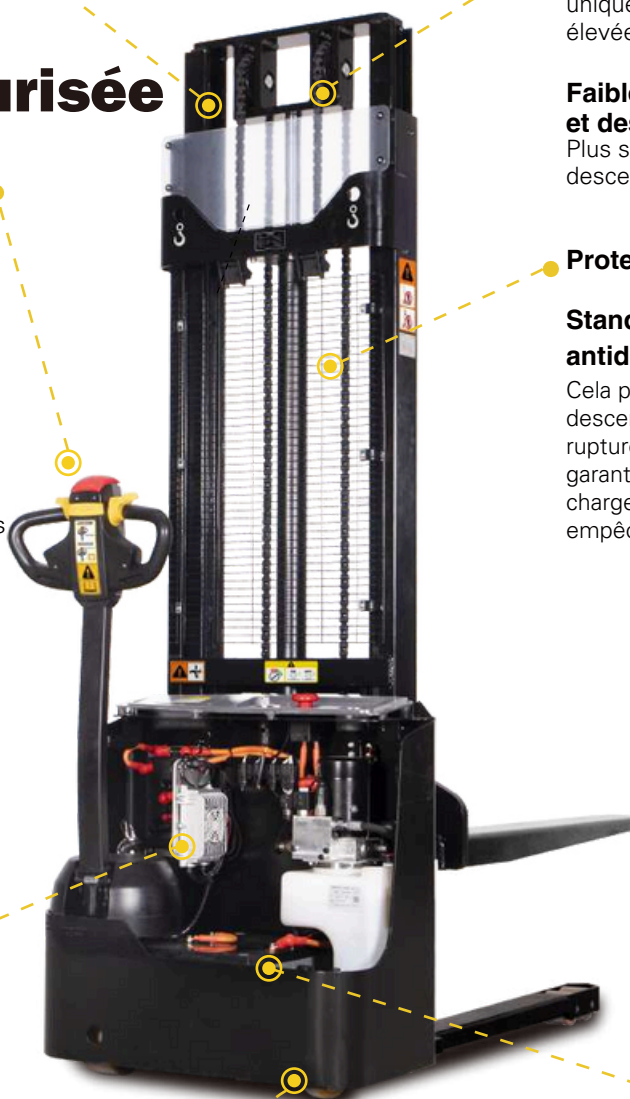
Prise de charge dissimulée, grande sécurité ; l'ensemble du véhicule est éteint pendant la charge, réduisant les risques liés à la sécurité.

Stabilité latérale et longitudinale élevée

Empattement plus large et distance d'essieu plus longue.

Roue d'équilibrage réglable

Amélioration de la stabilité et de la manœuvrabilité, adapté à différents scénarios de travail.



Faible déformation des fourches et des mâts, stable et durable

Plus stable lors de la levée et de la descente avec des charges.

Protection intégrale sur le mât

Standard équipé d'une vanne antidéflagrante à cylindre

Cela peut prévenir des accidents tels que la descente non contrôlée provoquée par la rupture inattendue des conduites d'huile, garantissant une descente stable de la charge et la sécurité personnelle, et empêchant les dommages à l'équipement.



Pieds Fourches ultra-résistants

Les fourches sont formées d'une seule pièce avec une épaisseur d'acier de 8 mm. Grande résistance et faible déformation même sous des charges lourdes.

La batterie est fixée en bas du châssis.

Amélioration de la stabilité.

Protection contre la basse tension de la batterie.

La faible hauteur au sol de 30 mm contribue à réduire le risque de blessures.

FACILE & CONFORTABLE



- **Sans effort, facile à utiliser**
La barre franche plus basse réduit la force de direction nécessaire.



- **L'angle de direction est planifié pour être supérieur à 180 degrés.**
Rayon d'amortissement réduit.



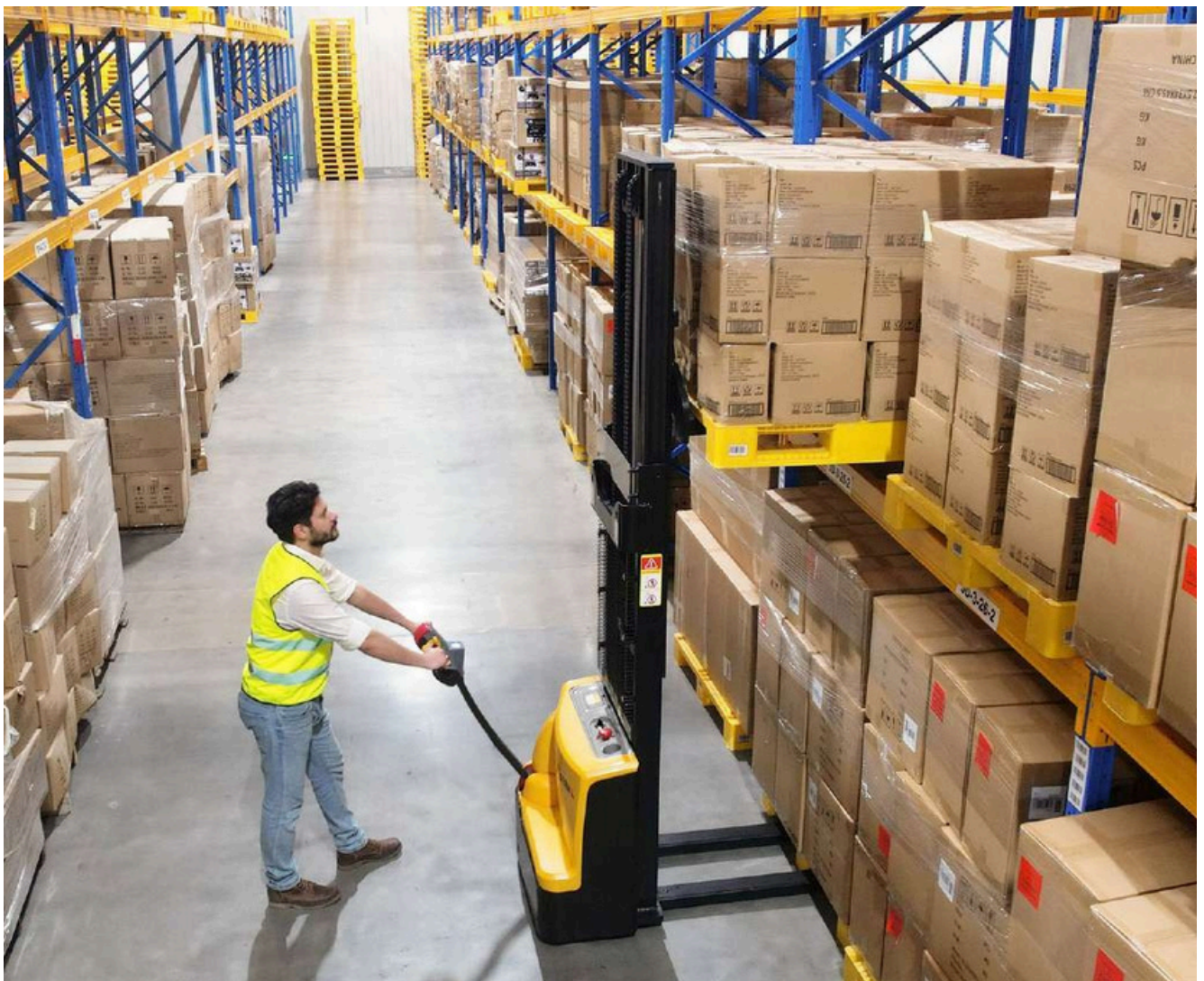
- **Facile à recharger**
Chargeur intégré et boîte de rangement externe pour le câble de charge, offrant une recharge pratique.

- **Hauteur statique basse du mât**
Facile à utiliser dans les conteneurs et les ascenseurs avec une hauteur de levage inférieure à 3,3 mètres.

- **Excellente manœuvrabilité**
Manœuvrabilité précise, opération efficace et sécuritaire.

Conception raisonnable de la distance excentrée de la roue d'équilibrage.

- **Durée d'exploitation prolongée**
Batterie au plomb sans entretien standard de 24V/71Ah, avec la possibilité d'une batterie sans entretien de plus grande capacité ou d'une batterie au lithium.



Configuration facultative

● Contrôle intelligent

Unique sur le marché et très adapté aux opérations de tri sur les chariots. Avec un dispositif de télécommande dédié, l'opérateur peut contrôler les fourches pour les lever à la hauteur de travail appropriée et effectuer des opérations de tri, évitant ainsi d'utiliser les boutons de la poignée et de se pencher pour ramasser les marchandises, améliorant l'efficacité opérationnelle et le confort.



- **Bouton de levage**
- **Bouton d'abaissement**
- **Réglage de vitesse max.**
- **Bouton de klaxon**



Avec le dispositif de télécommande, vous pouvez facilement régler la vitesse adaptée au travail, de la vitesse 1 à la vitesse 5. Ces transitions de vitesse vous permettent de déplacer le chariot avec une opération contrôlée en toute simplicité.

**Réglage de la
vitesse niveau 1**



**Réglage de la
vitesse niveau 5**

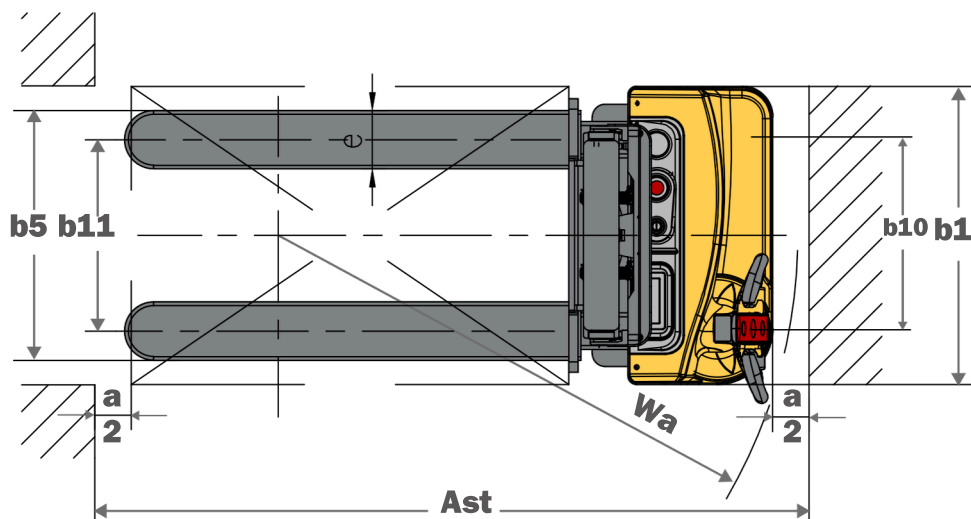
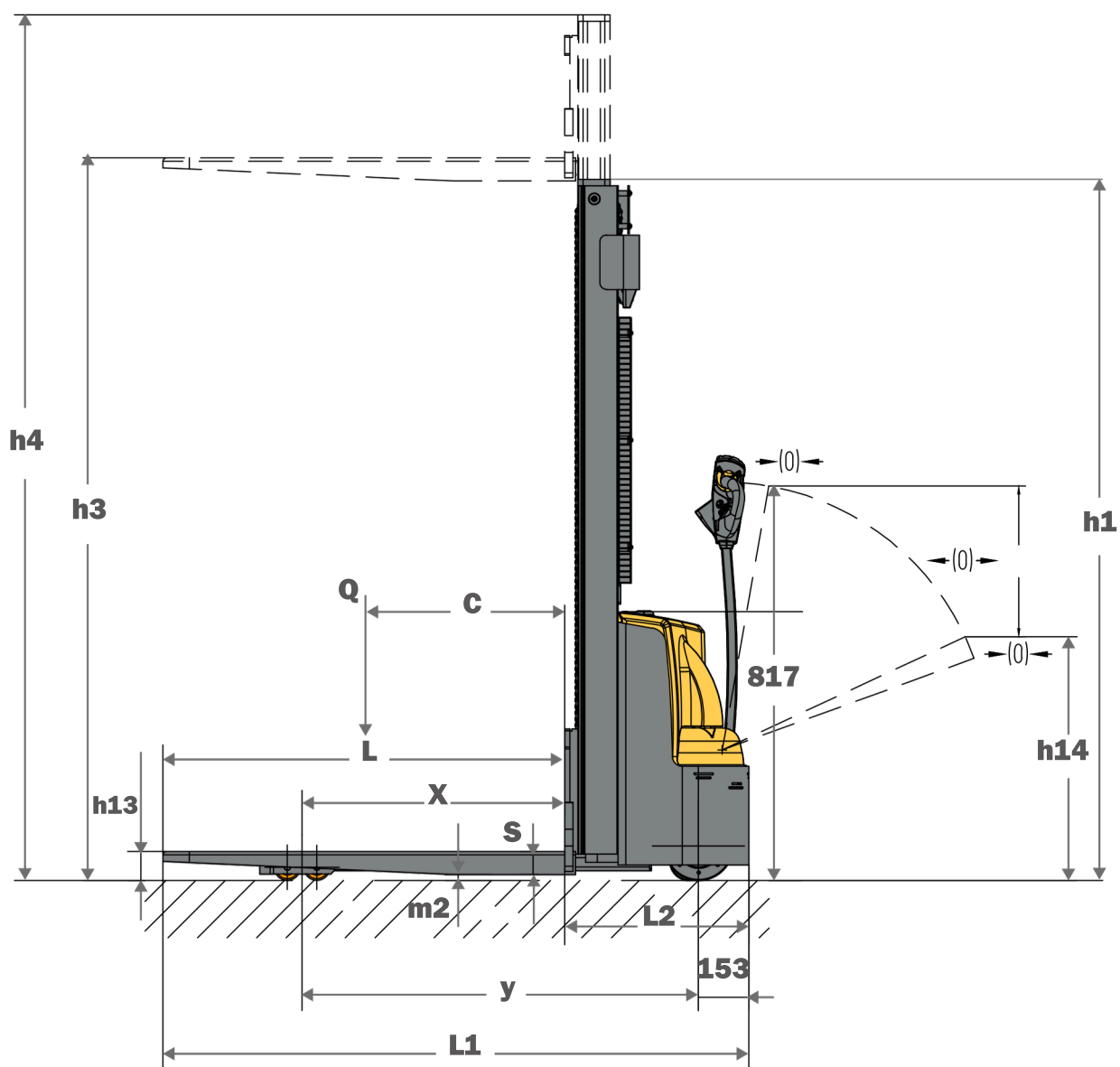
● Buzzer de marche arrière

● 24V/60Ah

● Chargeur de batterie au lithium ● 24V/15Ah Temps de charge : 4 heures



Dimensions



Caractéristiques

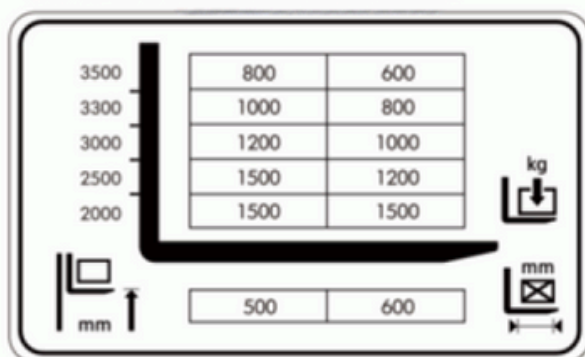
MODELE				AP15E				
MARQUES DISTINCTIVES								
1.3	Entraînement			Batterie				
1.4	Catégorie d'opérateur.			Piéton				
1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	kg	1500				
1.6	Distance du centre de charge	c	mm	600				
1.8	Distancedecharge, centre de l'essieu moteur jusqu'à la fourche		x	mm	796			
1.9	Empattement		y	mm	1204			
POIDS								
2.1	Poids en service (sans batterie)		kg	496.4	513.4	523.4	541.4	545.4
2.2	Poids en service (avec batterie 71Ah)		kg	543	560	570	588	592
2.3	Poids en service (avec batterie 89 Ah))		kg	548	565	575	593	597
2.4	Charge par essieu, avant/arrière chargé		kg	603/1409				
2.5	Charge par essieu, avant/arrière non chargé		kg	384/129				
PNEUS/CHÂSSIS								
3.1	Roues			Polyurethane				
3.2	Taille de la roue, avant	Ø	x	m	Ø210x70			
3.3	Taille de la roue, arrière	width	Ø	m	Ø80X70			
3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		x	width	m	Ø115X55		
3.5	Roues, nombre à l'avant/à l'arrière (x = roues motrices)		Ø	x	m	1x + 1 / 4		
3.6	Bande de roulement, avant		width	b10	m mm	550		
3.7	Bande de roulement, arrière			b11	m mm	390(560)/525(680)		
DIMENSIONS								
4.2	Hauteur abaissée du mât	h1	mm	148	173	1980	213	223
4.4	Hauteur de levée	h3	mm	0	0	3000	0	0
4.5	Hauteur de levee du mât	h4	mm	200	250	3435	330	350
4.9	Hauteur de la timonerie en position de conduite, min./max.		h14	mm	0	0	692/1255	0
4.15	Hauteur abaissée	h13	mm	243	293	90	373	393
4.19	Longueur totale	l1	mm	5	5	1710	5	5
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches		l2	mm	561.5			
4.21	Largeur totale		b1	mm	820			
4.22	Dimensions des fourches		s/e/l	mm	70x160x1150			
4.25	Largeur sur les fourches		b5	b5(mm)	560/680			
4.32	Ground clearance, centre of wheelbase	m2	m2(mm)	30				
4.34.1	Largeur d'allée pour des palettes de 1000 × 1200 en travers		Ast	Ast(mm)	1997			
4.34.2	Largeurd'alléepourdespalettes de 800 × 1200 dans le sens de la longueur		Ast	Ast(mm)	1952			
4.35	Rayon de braquage		Wa	Wa(mm)	1490			
DONNÉES DE PERFORMANCE								
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	4/4,5				
5.2	Vitesse de levage, à vide		mm/s	0-190				
5.3	Vitesse de levage, en charge		mm/s	0-102				
5.8	Vitesse de descente, en charge		mm/s	30-135				
5.10	Frein de service			Electromagnetique				
MOTEUR ÉLECTRIQUE								
6.1	Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min		kW	0.75				
6.2	Puissance nominale du moteur de levée en mode S3 15%		kW	2.2				
6.4	Tension de la batterie/capacité nominale (C5)		V/Ah	● 12/71 x 2 ○ (12/89) x 2				
6.5	Poids de la batterie +/- 5%		kg	● 23.2 x 2(71Ah)/ ○ 25.8 x 2(89Ah)				
6.6	Consommation d'énergie selon la norme EN 16796		kWh	0.45				
DONNÉES SUPPLÉMENTAIRE								
8.1	Type de contrôle d'entraînement			DC speed control				
8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon la norme EN 12053		dB(A)	<75				

Note: 1kgs=2.2lbs, 25.4mm=1inch

● standard ○ option

Mât DIMENSIONS							
AP15E			Mât duplex				
h1	Hauteur de mât abaissée	mm	1480	1730	1980	2130	2230
h3	Hauteur de levée	mm	2000	2500	3000	3300	3500
h4	Hauteur de mât prolongée	mm	2435	2935	3435	3735	3935

AP15E 2000 MM À 3500 MM



AP15E 4000 MM

