

**AP15B**

Gerbeur électrique accompagnant

Hauteur de levée : 2 000 à 4 000 mm**Capacité de charge : 1 500 kg**

LES POINTS FORTS

**Intelligent &
performant****Robuste &
durable****Simple &
confortable**



INTELLIGENT & PERFORMANT

La poignée de barre multifonctionnelle intelligente présente une conception innovante qui permet un diagnostic rapide des pannes, simplifiant ainsi l'entretien et réduisant le temps d'intervention ainsi que les coûts de main-d'œuvre.

Poignée de barre multifonctionnelle intelligente et innovante



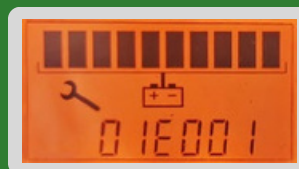
Entretien simplifié

Technologie de communication en série

UART

Communication par faisceau unique entre la poignée de barre et le système de commande. Simple, robuste et fiable.

- ✓ Service après-vente économique.
- ✓ Diagnostic de panne rapide et simplifié.
- ✓ Chacun peut devenir un expert.



L'état de fonctionnement et le diagnostic des pannes sont intégrés à l'écran de la barre franche afin de simplifier le dépannage.

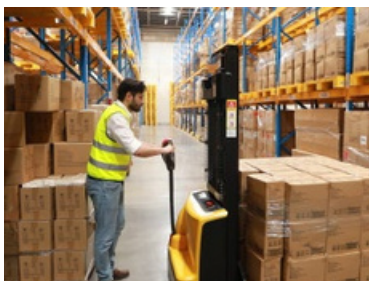
Opérateur privilégié

Mode tortue — 01
(vitesse lente)



Permet à l'opérateur de choisir différents modes de vitesse en fonction de son expérience et de l'environnement de travail spécifique.

Entraînement verticale — 02



Facilement manœuvrable avec la poignée en position verticale en appuyant sur le bouton de vitesse lente

Mode d'ingénierie — 03
(Relâchement des freins)



Abaissé, relâchez le frein pour déplacer l'unité manuellement.

ROBUSTE & DURABLE

Grâce à la conception robuste de sa structure et de son mât, ainsi qu'à l'emploi de matériaux durables, la déformation du cadre, du mât et des fourches est minime.

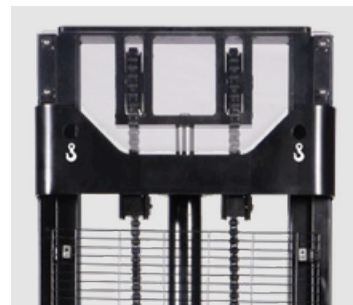


Durée de vie prolongée

Mât : Profilé standard en C et H.

Cadre : Tôle d'acier de 5 mm d'épaisseur.

Plaque inférieure du cadre : Tôle d'acier intégrée de 30 mm.



Conception à double filière

Comparé à une conception à chaîne unique, il est plus robuste, plus sécurisé et plus stable.

Déformation minimale des fourches et du mât = stable et durable.

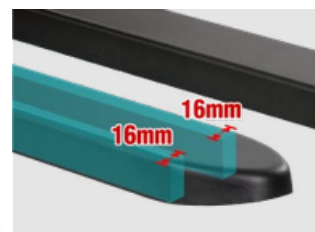
Plus stable lors de la levée et de la descente de charges.

Protection complète du mât

Équipé en standard d'une vanne antidéflagrante pour cylindre.

Cela peut prévenir des incidents tels que des accidents de la route.

Descente par traîneau résultant de la rupture imprévue de conduites de pétrole, garantissant une descente stable de la charge, la sécurité du personnel et la prévention des dommages matériels.



Fourches de haute résistance

Fer plat de 16 mm de chaque côté de la fourche. Résistance élevée et faible déformation même sous des charges importantes.

La batterie est attachée à la partie inférieure du cadre.

= Stabilité renforcée.

Protection contre les sous-tensions de la batterie

Évite de manière efficace la décharge excessive de la batterie, garantissant ainsi une durée de vie prolongée.

Interrupteur d'inversion d'urgence

En situation d'urgence, il préserve l'opérateur et le personnel environnant de tout préjudice.

Limite de vitesse sécuritaire

Lorsque la fourche est élevée au-dessus de 500 mm, la vitesse de déplacement est automatiquement diminuée à 2 km/h pour assurer la sécurité des opérations en hauteur en cas de manipulation inappropriée.



Chargeur intégré

Prise de recharge dissimulée, sécurité renforcée : le véhicule est complètement désactivé pendant la recharge, minimisant ainsi les risques pour la sécurité.

Stabilité latérale et longitudinale accrue

Empattement élargi et distance essieu allongé

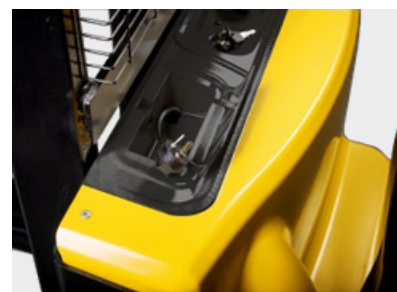
Balancier ajustable

Stabilité et maniabilité optimisées, Adapté à divers contextes professionnels.

La garde au sol réduite de 30 mm contribue à minimiser le risque de blessures aux pieds.



SIMPLE & CONFORTABLE



- Sans effort, simple à utiliser**
 Barre basse allongée = diminue l'effort de direction requis.
- Hauteur statique du mât inférieur**
 Facile à utiliser dans les conteneurs et
 Gerbeur ayant une hauteur de levage inférieure à 3,3 m.
- L'angle de braquage est conçu pour dépasser 180 degrés.**
 Rayon de braquage diminué = Maniabilité exceptionnelle
- Fonctionnement précis et agile**
 Haute sécurité et efficacité.
- Conception réfléchie de la distance excentrée de la roue d'équilibrage.**
 Commutation de direction adaptable
- Facile à recharger.**
 Chargeur intégré
 Boîtier de rangement pour câble de chargement, pour une recharge aisée.
- Durée de fonctionnement prolongée**
 Batterie standard 24 V/71 Ah sans maintenance
 Batterie au plomb-acide, avec la possibilité de choisir une batterie sans entretien de capacité supérieure ou une batterie au lithium.

Option de configuration - Levage à distance

- Contrôle intelligent de l'appareil**
 Unique sur le marché et idéalement conçu pour les opérations de tri ou aussi dit Picking .
 Grâce à une télécommande spécifique, l'opérateur peut manœuvrer les fourches pour les élever à la hauteur de travail adéquate et réaliser des opérations de tri, évitant ainsi l'utilisation des boutons de la poignée et la nécessité de se pencher pour ramasser les marchandises, ce qui optimise l'efficacité opérationnelle et le confort.



- Bouton de levage
- Bouton de réglage de la vitesse
- Bouton d'abaissement
- Bouton de klaxon
- Interrupteur Marche/Arrêt

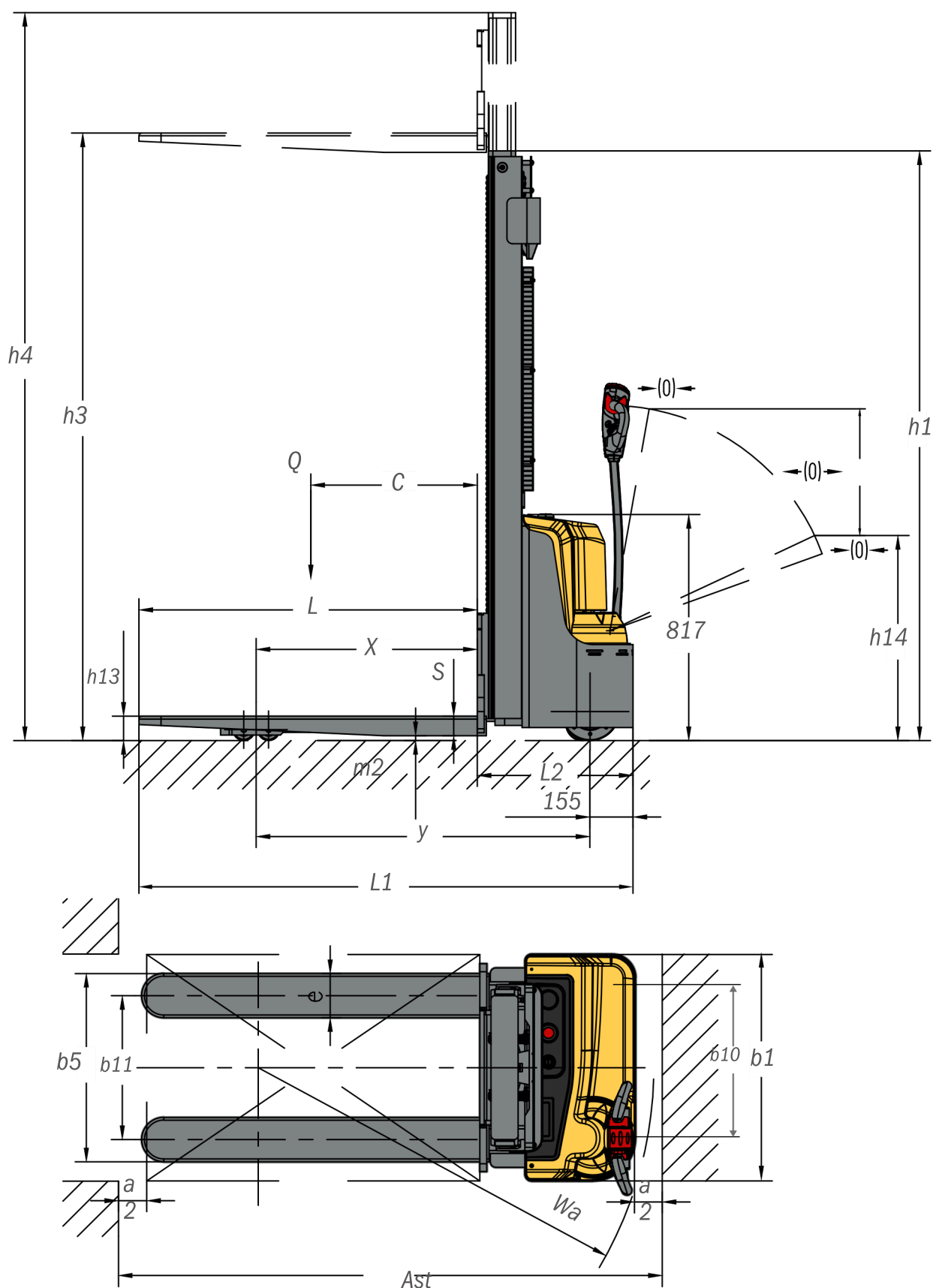


Grâce à la télécommande, vous pouvez aisément ajuster la vitesse en fonction de vos besoins, allant du niveau 1 au niveau 5. Ces variations de vitesse vous permettent de manœuvrer le gerbeur avec aisance et précision.



- Avertisseur sonore de marche arrière**
- Batterie lithium LiFePO4 24 V 60 Ah (100 Ah)**
- Chargeurs 24V/30A**
 Chargeur de batterie lithium.
 Durée de charge : 2 à 4 heures.

Dimensions



N°	CARACTÉRISTIQUES	SYMBOLE	UNITÉ	VALEURS AP15B
MARQUES SINGULIÈRES				
1.3	Énergie			Batterie
1.4	Type d'opérateur			Piéton
1.5	Capacité de charge / charge nominale	Q	kg	1500
1.6	Distance du centre de charge	c	mm	600
1.8	Distance de la charge du centre de l'essieu moteur à la fourche	x	mm	800
1.9	Empattement	y	mm	1210
POIDS				
2.1	Poids opérationnel (sans batterie)		kg	509 / 529 / 556 / 565 / 575 / 612
2.2	Poids opérationnel		kg	523 / 543 / 570 / 579 / 589 / 626
2.3	Charge par essieu, en charge avant/arrière		kg	618 / 1441
2.4	Charge par essieu, à vide avant/arrière		kg	419 / 140
PNEUS / CHÂSSIS				
3.1	Roues			Polyuréthane
3.2	Dimension de roue, avant	Ø x largeur	mm	Ø210 x 70
3.3	Dimension de roue, arrière	Ø x largeur	mm	Ø80 x 70
3.4	Roues additionnelles (dimensions)	Ø x largeur	mm	Ø115 x 55
3.5	Roues, quantité avant/arrière (x = roues motrices)			1x + 1 / 4
3.6	Profil de bande de roulement, avant	b10	mm	550
3.7	Profil de bande de roulement, arrière (larg. fourche 560/680)	b11	mm	390 / 525
DIMENSIONS				
4.2	Hauteur du mât réduit	h1	mm	1480 / 1730 / 1980 / 2130 / 2230 / 2550
4.3	Hauteur de levée libre	h2	mm	3000
4.4	Hauteur de levage	h3	mm	2000 / 2500 / 3435 / 3300 / 3500 / 4000
4.5	Hauteur du mât étendu	h4	mm	2435 / 2935 / 3735 / 3935 / 4370
4.9	Hauteur du timon en position de conduite, min./max.	h14	mm	910 / 1270
4.15	Hauteur, réduite	h13	mm	85 ± 2
4.19	Longueur totale (long. fourches 1150/1220)	l1	mm	1730 / 1800
4.20	Longueur jusqu'à l'avant des fourches	l2	mm	580
4.21	Largeur totale	b1	mm	820
4.22	Dimensions des fourches - largeur totale	s/e/l	mm	70 x 160 x 1150 (1220)
4.25	Garde au sol	b5	mm	560 / 680
4.32	Centre de l'empattement	m2	mm	*30
4.34.1	Largeur de passage pour palettes 1000 x 1200, sens transversal	Ast	mm	2268
4.34.2	Largeur de passage pour palettes 800 x 1200, sens longitudinal	Ast	mm	2194
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1425
DONNÉES DE RENDEMENT				
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		km/h	4 / 4,5
5.2	Vitesse de levage, à vide		mm/s	0-190
5.3	Vitesse de levage, en charge		mm/s	0-102
5.4	Vitesse de descente, à vide		mm/s	20-200
5.5	Vitesse de descente, en charge		mm/s	30-135
5.8	Pente maximale, avec/sans charge		%	5 / 10
5.10	Frein de service			Électromagnétique
MOTEUR ÉLECTRIQUE				
6.1	Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min		kW	0,75
6.2	Puissance nominale du moteur de levage à S3 15 %		kW	2,5
6.4	Tension de la batterie / capacité nominale (K5)		V/Ah	Batterie lithium 24 V / 60 Ah
6.5	Poids de la batterie +/- 5 %		kg	14
6.6	Consommation d'énergie selon la norme EN 16796		kWh	0,42
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES				
8.1	Type de commande d'exercice			Contrôle des semences de DC
8.4	Niveau sonore perçu par le conducteur conformément à la norme EN 12053 Contrôleur		dB(A)	<75

TABLEAU DE CHARGEMENT

Remarque : 1 kg = 2,2 lb • 25,4 mm = 1 pouce

