



AP15ES

Gerbeur électrique accompagnant à bras encadrants

Hauteur de levée : 2 000 à 3 500 mm

Capacité de charge : 1 500 kg

LES POINTS FORTS



**Intelligent &
performant**



**Robuste &
durable**



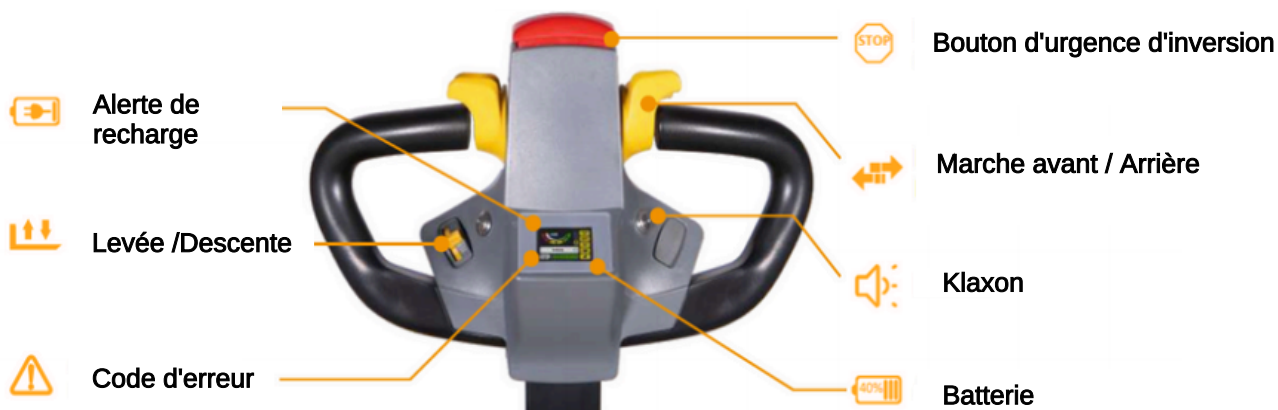
**Simple &
confortable**



INTELLIGENT & PERFORMANT

La poignée de barre multifonctionnelle intelligente présente une conception innovante qui permet un diagnostic rapide des pannes, simplifiant ainsi l'entretien et réduisant le temps d'intervention ainsi que les coûts de main-d'œuvre.

Poignée de barre multifonctionnelle intelligente et innovante



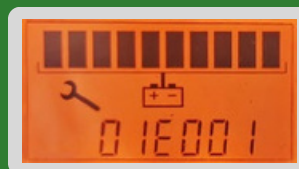
Entretien simplifié

Technologie de communication en série

UART

Communication par faisceau unique entre la poignée de barre et le système de commande. Simple, robuste et fiable.

- ✓ Service après-vente économique.
- ✓ Diagnostic de panne rapide et simplifié.
- ✓ Chacun peut devenir un expert.



L'état de fonctionnement et le diagnostic des pannes sont intégrés à l'écran de la barre franche afin de simplifier le dépannage.

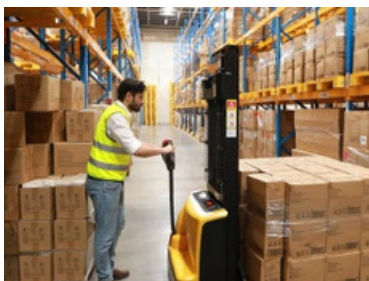
Opérateur privilégié

Mode tortue (vitesse lente) — 01



Permet à l'opérateur de choisir différents modes de vitesse en fonction de son expérience et de l'environnement de travail spécifique.

Entraînement verticale — 02



Facilement manœuvrable avec la poignée en position verticale en appuyant sur le bouton de vitesse lente

Mode d'ingénierie (Relâchement des freins) — 03



Abaissé, relâchez le frein pour déplacer l'unité manuellement.

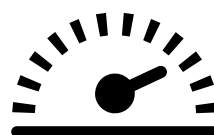
Contrôle de vitesse

Confortable et efficace grâce au système de commande intelligent, idéal pour remplacer les gerbeurs manuels et semi-électriques, adapté à une utilisation légère dans des environnements d'entrepôt étroits pour un empilement de palettes efficace et facile.

La descente proportionnelle offre une efficacité élevée pour un positionnement précis des palettes et un contrôle plus précis par rapport à la vitesse fixe normale de levée et de descente.

Contrôle de vitesse variable par le bouton de commande proportionnelle, assurant une levée et une descente fluides, stables, sûres et économes en énergie.

AVANT



Vitesse Fixe



VITESSE
VARIABLE

LEVEE

DESCENTE

Contrôle Précis

■ Levée et descente proportionnelles

Le contrôle de vitesse variable assure une montée et une descente en douceur du gerbeur, réduisant au minimum les chocs mécaniques et les vibrations. Cela garantit que les charges fragiles sont déposées en douceur sur les rayonnages ou le sol, tout en réduisant l'impact du bruit et des vibrations sur les opérateurs.

■ Amortissement de la descente

Descente automatique à vitesse réduite avec amortissement doux lorsque la hauteur des fourches est abaissée à environ 10 cm du sol, protégeant efficacement la sécurité de la cargaison, avec peu de bruit et de faibles vibrations.

■ Performance optimale

La commande de vitesse variable offre une réponse précise pour ajuster la vitesse de levage et d'abaissement selon la situation réelle. L'opérateur peut facilement accomplir la tâche et améliorer l'efficacité du travail.

■ Économie d'énergie

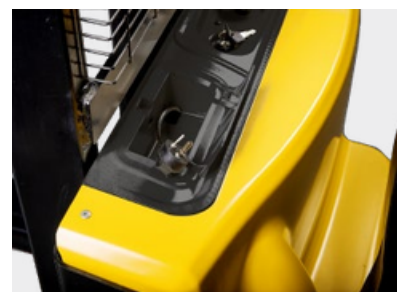
Par rapport à la vitesse traditionnelle de levage et d'abaissement fixe, la vitesse variable peut être ajustée par l'opérateur en fonction de la charge et de la hauteur, réduisant ainsi le gaspillage d'énergie et améliorant le taux d'utilisation de l'énergie.

■ Durée de vie prolongée

La commande de vitesse variable peut réduire l'impact mécanique et les frottements lors du levage et de l'abaissement, diminuer l'usure du châssis, du mât, des roulements, et permettre une durée de vie plus longue.



SIMPLE & CONFORTABLE



- Sans effort, simple à utiliser**
 Barre basse allongée = diminue l'effort de direction requis.
- Hauteur statique du mât inférieur**
 Facile à utiliser dans les conteneurs et Gerbeur ayant une hauteur de levage inférieure à 3,3 m.
- L'angle de braquage est conçu pour dépasser 180 degrés.**
 Rayon de braquage diminué = Maniabilité exceptionnelle
- Fonctionnement précis et agile**
 Haute sécurité et efficacité.
- Conception réfléchie de la distance excentrée de la roue d'équilibrage.**
 Commutation de direction adaptable
- Facile à recharger.**
 Chargeur intégré
 Boîtier de rangement pour câble de chargement, pour une recharge aisée.
- Durée de fonctionnement prolongée**
 Batterie standard 24 V/71 Ah sans maintenance
 Batterie au plomb-acide, avec la possibilité de choisir une batterie sans entretien de capacité supérieure ou une batterie au lithium.

Option de configuration - Levage à distance

- Contrôle intelligent de l'appareil**
 Unique sur le marché et idéalement conçu pour les opérations de tri ou aussi dit Picking .
 Grâce à une télécommande spécifique, l'opérateur peut manœuvrer les fourches pour les élever à la hauteur de travail adéquate et réaliser des opérations de tri, évitant ainsi l'utilisation des boutons de la poignée et la nécessité de se pencher pour ramasser les marchandises, ce qui optimise l'efficacité opérationnelle et le confort.



- Bouton de levage
- Bouton de réglage de la vitesse
- Bouton d'abaissement
- Bouton de klaxon
- Interrupteur Marche/Arrêt



Grâce à la télécommande, vous pouvez aisément ajuster la vitesse en fonction de vos besoins, allant du niveau 1 au niveau 5. Ces variations de vitesse vous permettent de manœuvrer le gerbeur avec aisance et précision.

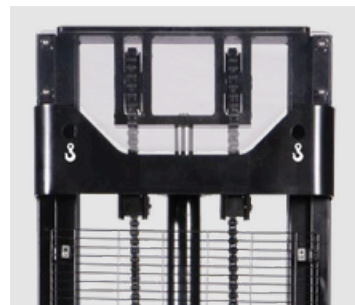


ROBUSTE & DURABLE

Grâce à la conception robuste de sa structure et de son mât, ainsi qu'à l'emploi de matériaux durables, la déformation du cadre, du mât et des fourches est minime.



Durée de vie prolongée
Mât : Profilé standard en C et H.
Cadre : Tôle d'acier de 5 mm d'épaisseur.
Plaque inférieure du cadre : Tôle d'acier intégrée de 30 mm.



Conception à double filière

Comparé à une conception à chaîne unique, il est plus robuste, plus sécurisé et plus stable.

Déformation minimale des fourches et du mât = stable et durable.

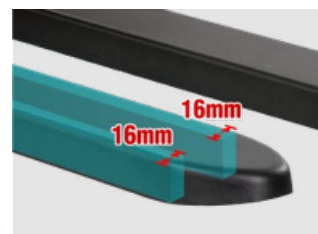
Plus stable lors de la levée et de la descente de charges.

Protection complète du mât

Équipé en standard d'une vanne antidéflagrante pour cylindre.

Cela peut prévenir des incidents tels que des accidents de la route.

Descente par traîneau résultant de la rupture imprévue de conduites de pétrole, garantissant une descente stable de la charge, la sécurité du personnel et la prévention des dommages matériels.



Fourches de haute résistance

Fer plat de 16 mm de chaque côté de la fourche. Résistance élevée et faible déformation même sous des charges importantes.

La batterie est attachée à la partie inférieure du cadre.

= Stabilité renforcée.

Protection contre les sous-tensions de la batterie

Évite de manière efficace la décharge excessive de la batterie, garantissant ainsi une durée de vie prolongée.

Interrupteur d'inversion d'urgence

En situation d'urgence, il préserve l'opérateur et le personnel environnant de tout préjudice.

Limite de vitesse sécuritaire

Lorsque la fourche est élevée au-dessus de 500 mm, la vitesse de déplacement est automatiquement diminuée à 2 km/h pour assurer la sécurité des opérations en hauteur en cas de manipulation inappropriée.



Chargeur intégré

Prise de recharge dissimulée, sécurité renforcée : le véhicule est complètement désactivé pendant la recharge, minimisant ainsi les risques pour la sécurité.

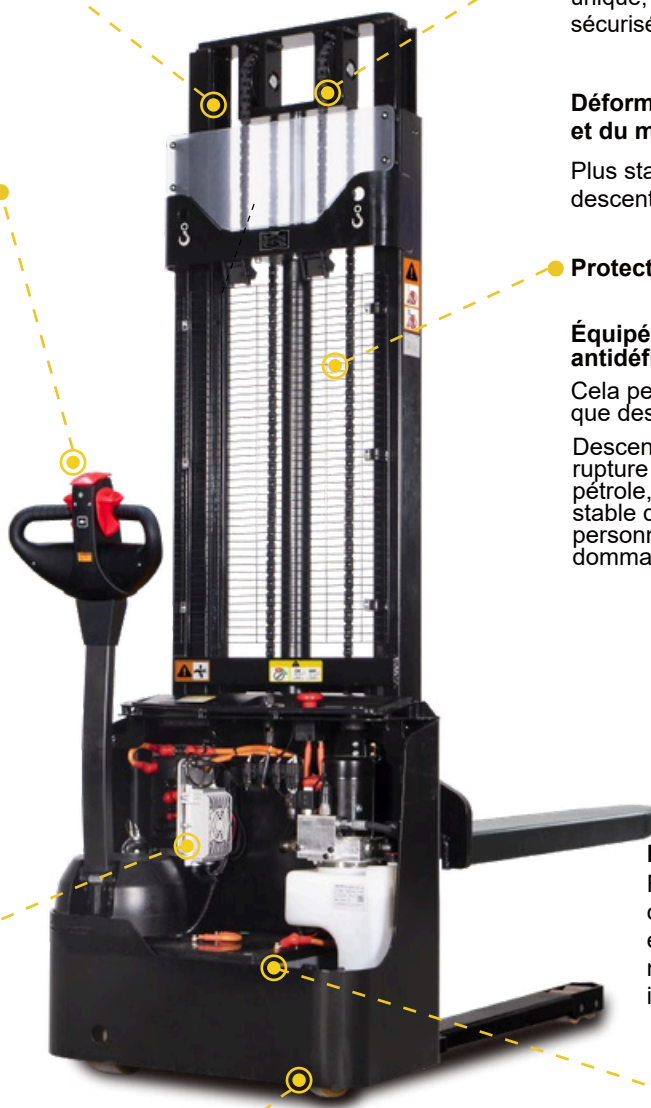
Stabilité latérale et longitudinale accrue

Empattement élargi et distance essieu allongé

Balancier ajustable

Stabilité et maniabilité optimisées, Adapté à divers contextes professionnels.

La garde au sol réduite de 30 mm contribue à minimiser le risque de blessures aux pieds.



Deux technologies de batterie disponibles

Le choix dépend de la fréquence d'utilisation, de l'organisation de la recharge et du budget.

BATTERIE PLOMB

Solution éprouvée et économique à l'achat

Adaptée à une utilisation régulière avec des temps de recharge planifiés. Recharge complète recommandée et entretien à prévoir selon le type de batterie.

BATTERIE LITHIUM

Recharge rapide et flexible

Convient aux utilisations plus intensives ou fractionnées. Faible autodécharge, recharge possible à tout niveau de charge et large plage d'utilisation.

Les performances et la durée de vie varient selon l'usage, la température, la recharge et l'entretien.



AP15ES - Vue générale



Bras encadrants et fourches réglables

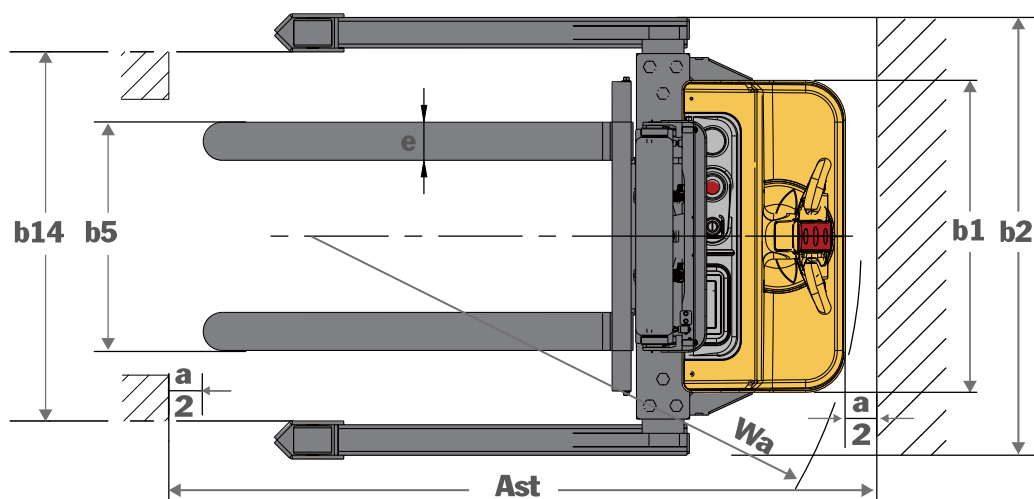
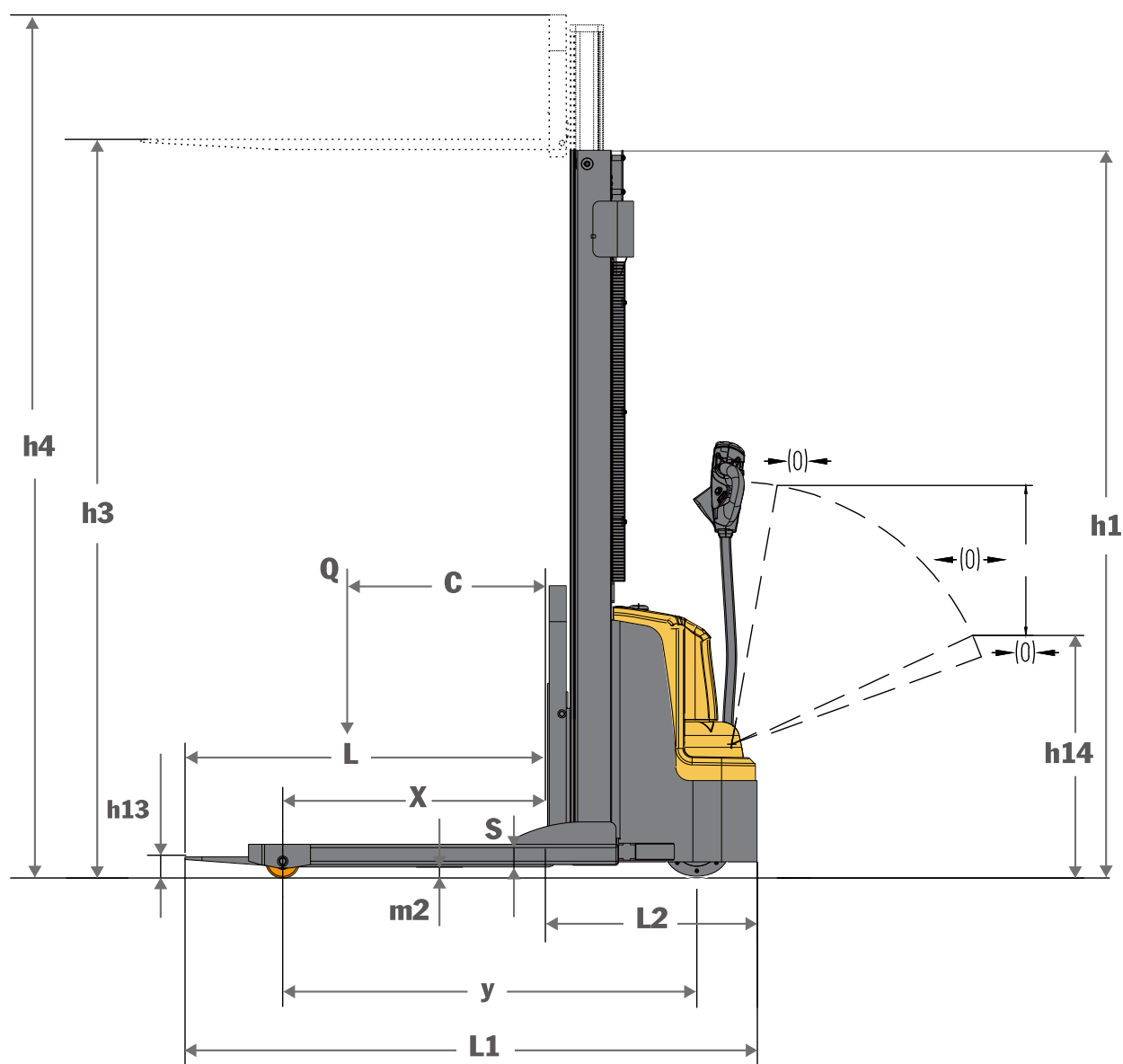


AP15ES

Réglage des bras de support et des fourches

La conception des bras encadrants réglables s'adapte à différentes dimensions de palettes et améliore la stabilité. Le châssis bas autorise une poutre inférieure plus basse afin d'optimiser l'espace de stockage. Les bras de support sont fixés par trois vis de chaque côté, à l'extérieur du châssis, et se règlent facilement sur des largeurs de 1 150, 1 290 et 1 430 mm. Les fourches forgées, réglables de 200 à 800 mm, assurent robustesse et polyvalence. Le dossier de charge (LBR) est inclus de série pour renforcer la sécurité pendant la manutention.

Dimensions



CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE				AP15ES / AP15ES-Li
IDENTIFICATION				
1.3	Entraînement			Batterie
1.4	Type de conduite			Accompagnant
1.5	Capacité de charge / charge nominale	Q	kg	1 500
1.6	Distance du centre de charge	c	mm	600
1.8	Distance du centre de l'essieu moteur aux fourches	x	mm	768
1.9	Empattement	y	mm	1 218
POIDS				
2.1	Poids en service (sans batterie)	m	kg	581,6 / 604,6 / 634,6 / 666,6 / 702,6
2.2	Poids en service (batterie Li 71 Ah ou 60 Ah)	m	kg	598,6 / 621,6 / 651,6 / 683,6 / 719,6
2.3	Poids en service (batterie Li 89 Ah ou 100 Ah)	m	kg	605,6 / 628,6 / 658,6 / 690,6 / 726,6
2.4	Charge par essieu, en charge AV/AR (levée 2,5 m)		kg	636,6 / 1 485
2.5	Charge par essieu, à vide AV/AR (levée 2,5 m)		kg	466 / 155,6
ROUES / CHÂSSIS				
3.1	Bandages			Polyuréthane
3.2	Dimensions roue avant	Ø x l	mm	Ø210 x 70
3.3	Dimensions roues arrière	Ø x l	mm	Ø100 x 64
3.5	Nombre de roues AV/AR (x = roue motrice)			1x + 0 / 2
3.7	Voie arrière		mm	1 060 / 1 200 / 1 340
DIMENSIONS				
4.2	Hauteur du mât abaissé	h1	mm	1 520 / 1 770 / 2 020 / 2 170 / 2 270
4.4	Hauteur de levée	h3	mm	2 000 / 2 500 / 3 000 / 3 300 / 3 500
4.5	Hauteur du mât déployé	h4	mm	2 520 / 3 020 / 3 520 / 3 820 / 4 020
4.9	Hauteur du timon en position de conduite min./max.	h14	mm	910 / 1 290
4.15	Hauteur abaissée	h13	mm	60 ± 2
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	1 698
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	628
4.21.1	Largeur hors tout du châssis	b1	mm	820
4.21.2	Largeur hors tout / extérieure des bras encadrants	b2	mm	1 150 / 1 290 / 1 430
4.21.5	Largeur intérieure des bras encadrants	b14	mm	970 / 1 110 / 1 250
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40 x 100 x 1 070 (1 150 / 1 220)
4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	200 - 800
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2	mm	40
4.34.1	Largeur d'allée palette 1 000 x 1 200 transversalement	Ast	mm	2 290
4.34.2	Largeur d'allée palette 800 x 1 200 longitudinalement	Ast	mm	2 217
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1 455
PERFORMANCES				
5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge		km/h	4 / 4,5
5.2	Vitesse de levée, sans charge		mm/s	0 - 185
	Vitesse de levée, avec charge		mm/s	0 - 101
5.3	Vitesse de descente, sans charge		mm/s	21,7 - 208
	Vitesse de descente, avec charge		mm/s	25,6 - 137
5.8	Pente maximale franchissable, avec/sans charge		%	5 / 10
5.10	Frein de service			Électromagnétique
MOTORISATION ÉLECTRIQUE				
6.1	Puissance moteur de traction S2 60 min		kW	0,75
6.2	Puissance moteur de levage à S3 15 %		kW	2,5
6.4	Tension / capacité nominale batterie K5		V/Ah	● 24 V/60 Ah ○ 24 V/100 Ah Li-ion
6.5	Poids de la batterie ± 5 %		kg	● 17 (60 Ah) ○ 24 (100 Ah)
6.6	Consommation d'énergie selon EN 16796		kWh	0,42
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES				
8.1	Type de commande de traction			Commande de vitesse CC
8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon EN 12053		dB(A)	< 75
	Contrôle			P1201

Remarque : 1 kg = 2,2 lb ; 25,4 mm = 1 pouce

DIMENSIONS DU MÂT							
AP15ES / AP15ES-Li				Mât duplex			
h1	Hauteur du mât abaissé	mm	1 520	1 770	2 020	2 170	2 270
h3	Hauteur de levée	mm	2 000	2 500	3 000	3 300	3 500
h4	Hauteur du mât déployé	mm	2 520	3 020	3 520	3 820	4 020

